

Κριτήρια Επιλεξιμότητας Έργου

A. Η επιχείρησή μας-Πιστούχος δηλώνει και εγγυάται στην Τράπεζά σας ότι το Έργο:

(α) είναι αξιόπιστο από οικονομικής, περιβαλλοντικής και τεχνικής άποψης

(β) [είναι αυτόνομο και κρίνεται τεχνικά και οικονομικά βιώσιμο]¹

(γ) αναπτύσσεται εντός των Συνεισφέροντων Κρατών Μελών.

(δ) δεν αναπτύσσεται σε προστατευμένη περιοχή. Για τους σκοπούς του παρόντος, ο όρος 'προστατευμένη περιοχή' περιλαμβάνει περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί Natura 2000 βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ, περιοχές που αναγνωρίζονται βάσει των συμβάσεων Ramsar, Βέρνης (δίκτυο Emerald) και της Βόννης και περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί ή προσδιοριστεί ως προστατευόμενες περιοχές από τις εθνικές κυβερνήσεις.

(ε) δεν αφορά:

(ε.1) οιαδήποτε από τις Αποκλειόμενες Δραστηριότητες ΕΤΕπ,

(ε.2) τις δραστηριότητες πώλησης ή/και ενοικίασης ή/και κατασκευής ακινήτων με σκοπό την πώληση ή ενοικίασή τους σε τρίτα πρόσωπα

(ε.3) στην παροχή χρηματοδότησης σε καταναλωτές

(ε.4) σε καθαρές χρηματοοικονομικές συναλλαγές που σχετίζονται με οποιαδήποτε δαπάνη που δεν οδηγεί σε πρόσθετες κεφαλαιουχικές δαπάνες ή σε λειτουργική δραστηριότητα της επιχείρησής μας-Πιστούχου (λ.χ. διαπραγμάτευση τίτλων, αναχρηματοδότηση δανείων του Πιστούχου), ούτε και σε ιδιοκτησιακές αλλαγές (λ.χ. εξαγορές και συγχωνεύσεις).

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η Πίστωση χορηγείται στον Πιστούχο που είναι Εταιρεία Μεσαίας Κεφαλαιοποίησης και δεν ξεπερνά τα 50 εκατομμύρια ευρώ επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, η ιδιοκτησιακή αλλαγή εφόσον πρόκειται για αλλαγή λόγω «διαδοχής από την επόμενη γενιά» ή για επιχειρηματικές μετακινήσεις που αφορούν στο προσωπικό. Σε αυτήν την περίπτωση, το Έργο δύναται να χρηματοδοτηθεί με την Πίστωση εφόσον:

(i) επιτρέπεται η συνέχιση της οικονομικής δραστηριότητας της σχετικής επιχείρησης,

(ii) η αγοράστρια επιχείρηση και η πωλήτρια επιχείρηση είναι μικρό-μεσαίες επιχειρήσεις ή Επιχειρήσεις Μεσαίας Κεφαλαιοποίησης και, σε κάθε περίπτωση, πληρούνται τα Κριτήρια Επιλεξιμότητας, και

(iii) η συνολική χρηματοδότηση της σκοπούμενης εξαγοράς δεν ξεπερνά τα 5 εκατομμύρια ευρώ (δίκως να λαμβάνονται υπόψη τα ίδια κεφάλαια)

(ε.5) δραστηριότητες στον τομέα της υγείας με «ασφαλείς μονάδες», κλειστά ψυχιατρικά τμήματα ή/και σωφρονιστικές εγκαταστάσεις

(ε.6) σε δραστηριότητες στον τομέα της υγείας που συμμορφώνονται με τις αξίες και τις θεμελιώδεις αρχές της πολιτικής υγειονομικής περίθαλψης της ΕΕ

(ε.7) σε εξόρυξη, επεξεργασία, μεταφορά και αποθήκευση άνθρακα

(ε.8) σε εξερεύνηση και παραγωγή πετρελαίου, διύλιση, μεταφορά, διανομή και αποθήκευση

(ε.9) εξερεύνηση, παραγωγή, υγροποίηση, επαναεριοποίηση, μεταφορά, διανομή και αποθήκευση φυσικού αερίου

(ε.10) σε παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που υπερβαίνει το Πρότυπο Απόδοσης Εκπομπών (δηλαδή 250 γραμμάρια CO_{2e} ανά kWh ηλεκτρικής ενέργειας), που ισχύει για σταθμούς παραγωγής και συμπαραγωγής με καύση ορυκτών καυσίμων, γεωθερμικούς και υδροηλεκτρικούς σταθμούς με μεγάλες δεξαμενές

(ε.11) σε θέρμανση και ψύξη κτιρίων (συμπεριλαμβανομένης της συνδυασμένης ψύξης/παραγωγής θερμότητας και ισχύος (CCHP, CHP), πλην των κάτωθι:

(i) παραγωγή θερμότητας με χρήση ανανεώσιμων καυσίμων ή επιλέξιμη συμπαραγωγή. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως 'επιλέξιμη συμπαραγωγή' νοείται είτε αυτή που βασίζεται αποκλειστικά σε ΑΠΕ ή σε σπατάλη θερμότητας ή συνδυασμό των δύο, είτε αυτή που βασίζεται μερικώς σε ΑΠΕ και το υπόλοιπο αυτής λειτουργεί με αέριο (κανένα άλλο ορυκτό καύσιμο δεν θεωρείται επιλέξιμο): συνολική απόδοση >85% [όπου ως απόδοση νοείται (παραγωγή θερμότητας + ηλεκτρική ενέργεια) / Κατανάλωση καυσίμου αερίου > 85%]

(ii) μικρού και μεσαίου μεγέθους λέβητες φυσικού αερίου με χωρητικότητα έως 20 MWth εάν πληρούν τα κριτήρια ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης, που θεωρούνται λέβητες κλάσης A στην ΕΕ (ισχύει για <400 kWth), ή λέβητες με απόδοση >90%

(iii) η αποκατάσταση ή η επέκταση των υφιστάμενων δικτύων θέρμανσης είναι επιλέξιμη εφόσον δεν επέρχεται αύξηση στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ως αποτέλεσμα της καύσης άνθρακα, τύρφης, πετρελαίου, φυσικού αερίου ή μη οργανικών αποβλήτων σε ετήσια βάση

(iv) νέα δίκτυα θέρμανσης ή σημαντικές επεκτάσεις υφιστάμενων δικτύων θέρμανσης είναι επιλέξιμες δραστηριότητες για χρηματοδότηση εφόσον το δίκτυο χρησιμοποιεί τουλάχιστον 50% ΑΠΕ ή 50% σπατάλη θερμότητας ή 75% συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας ή 50% συνδυασμός τέτοιας ενέργειας και θερμότητας

(ε.12) κατασκευή νέων κτιρίων και σημαντική αποκατάσταση υφιστάμενων κτιρίων (που υπερβαίνει το 25% της επιφάνειας ή το 25% της οικοδομικής μη λαμβανομένης υπόψη της γης), τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα εθνικά ενεργειακά πρότυπα που ορίζονται στην Οδηγία (ΕΕ) 2018/844 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/31/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ), όπως εκάστοτε ισχύει.

¹ Εφαρμόζεται όταν το Έργο αποτελεί μέρος μίας μεγαλύτερης επένδυσης

Προς αποφυγή αμφιβολιών, οι παραπάνω προϋποθέσεις αναφορικά με την παραγωγή θερμότητας/ψύξης κτιρίων ισχύουν και για αγροτικά και βιομηχανικά κτίρια.

(ε.13) Εφόσον το Έργο αφορά σε παραγωγή ενέργειας/θερμότητας με χρήση βιομάζας, η επιχείρησή μας-Πιστούχος δηλώνει στην Τράπεζά σας ότι πληρούνται οι κάτωθι προϋποθέσεις:

(i) η πρώτη ύλη προέρχεται από μη μολυσμένη βιομάζα ή βιογενή απόβλητα εντός της ΕΕ και δεν αποτελείται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών

(ii) η δασική πρώτη ύλη πρέπει να έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα πιστοποίησης δασικής βιωσιμότητας

(iii) δεν χρησιμοποιεί προϊόντα φοινικέλαιου ή πρώτων υλών από τροπικά δάση/ ή προστατευόμενες περιοχές. Για τους σκοπούς του παρόντος, ο όρος 'προστατευμένη περιοχή' περιλαμβάνει περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί Natura 2000 βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ, περιοχές που αναγνωρίζονται βάσει των συμβάσεων Ramsar, Βέρνης (δίκτυο Emerald) και της Βόννης και περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί ή προσδιοριστεί ως προστατευόμενες περιοχές από τις εθνικές κυβερνήσεις.

Β. Ο Πιστούχος αναγνωρίζει και αποδέχεται ότι εφόσον το Έργο αφορά στην εξαγορά κινητών περιουσιακών στοιχείων που χρησιμοποιούνται για μεταφορές υπόκειται περαιτέρω στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Επιβατηγά αυτοκίνητα	<ul style="list-style-type: none">• Άμεσες εκπομπές $\leq 115\text{g CO}_2/\text{km}$ σύμφωνα με την Παγκόσμια Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) για κάθε όχημα ξεχωριστά. Σε περίπτωση που το όχημα έχει παραχθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2019, τότε για τον προσδιορισμό των εκπομπών του οχήματος εφαρμόζεται συντελεστής μετατροπής 1,21 από τον NEDC (Νέος Ευρωπαϊκός Κύκλος Οδήγησης) στον WLTP.• Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται πρωτίστως για επαγγελματικούς σκοπούς και όχι για προσωπική χρήση.
Φορτηγά / Ελαφρά εμπορικά Οχήματα	<ul style="list-style-type: none">• Άμεσες εκπομπές $\leq 182\text{g CO}_2/\text{km}$ σύμφωνα με την Παγκόσμια Διαδικασία Δοκιμών Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) για κάθε όχημα ξεχωριστά. Σε περίπτωση που το όχημα έχει παραχθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2019, τότε για τον προσδιορισμό των εκπομπών του οχήματος εφαρμόζεται συντελεστής μετατροπής 1,24 από NEDC σε WLTP.• Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται πρωτίστως για επαγγελματικούς σκοπούς και όχι για προσωπική χρήση.
Οχήματα της κατηγορίας L (οχήματα 2- 3 τροχών και οχήματα 4 τροχών)	<ul style="list-style-type: none">• Οχήματα μηδενικών άμεσων εκπομπών.

<p>Φορτηγά / Βαρέα φορτηγά οχήματα (HDV)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Για τα φορτηγά των ομάδων HDV 4, HDV 5, HDV 9 και HDV 10, οι άμεσες εκπομπές πρέπει να είναι χαμηλότερες από την αντίστοιχη τιμή αναφοράς (βάσει VECTO σύμφωνα με τα έγγραφα ταξινόμησης του οχήματος (πιστοποιητικό συμμόρφωσης)): <table border="1" data-bbox="692 322 1262 981"> <thead> <tr> <th>Περιγραφή κατηγορίας</th> <th>Κατηγορία Οχήματος</th> <th>Υποκατηγορία οχήματος *</th> <th>Τιμή αναφοράς CO₂ [g/tkm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Άκαμπτο, 4x2 άξονας, GVW > 16t</td> <td rowspan="3">4</td> <td>4-UD</td> <td>307.23</td> </tr> <tr> <td>4-RD</td> <td>197.16</td> </tr> <tr> <td>4-LH</td> <td>105.96</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Τρακτέρ 4x2 άξονας, GVW > 16t</td> <td rowspan="2">5</td> <td>5-RD</td> <td>84.00</td> </tr> <tr> <td>5-LH</td> <td>56.60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Άκαμπτο, 6x2 άξονας</td> <td rowspan="2">9</td> <td>9-RD</td> <td>110.98</td> </tr> <tr> <td>9-LH</td> <td>65.16</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Τρακτέρ, 6x2 άξονας</td> <td rowspan="2">10</td> <td>10-RD</td> <td>83.26</td> </tr> <tr> <td>10-LH</td> <td>58.26</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Άλλα τρακτέρ HDV θα κριθούν επιλέξιμα. Όλα τα HDV πρέπει να πληρούν το πρότυπο Euro VI,² με εξαίρεση τα HDV για την αποκομιδή απορριμμάτων, τα οποία πρέπει να πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο Euro V. Τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων αναμειγμένων με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα. 	Περιγραφή κατηγορίας	Κατηγορία Οχήματος	Υποκατηγορία οχήματος *	Τιμή αναφοράς CO ₂ [g/tkm]	Άκαμπτο, 4x2 άξονας, GVW > 16t	4	4-UD	307.23	4-RD	197.16	4-LH	105.96	Τρακτέρ 4x2 άξονας, GVW > 16t	5	5-RD	84.00	5-LH	56.60	Άκαμπτο, 6x2 άξονας	9	9-RD	110.98	9-LH	65.16	Τρακτέρ, 6x2 άξονας	10	10-RD	83.26	10-LH	58.26
Περιγραφή κατηγορίας	Κατηγορία Οχήματος	Υποκατηγορία οχήματος *	Τιμή αναφοράς CO ₂ [g/tkm]																												
Άκαμπτο, 4x2 άξονας, GVW > 16t	4	4-UD	307.23																												
		4-RD	197.16																												
		4-LH	105.96																												
Τρακτέρ 4x2 άξονας, GVW > 16t	5	5-RD	84.00																												
		5-LH	56.60																												
Άκαμπτο, 6x2 άξονας	9	9-RD	110.98																												
		9-LH	65.16																												
Τρακτέρ, 6x2 άξονας	10	10-RD	83.26																												
		10-LH	58.26																												
<p>Δημόσια συγκοινωνία: Τραμ, μετρό & λεωφορεία (αστικά και υπεραστικά)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Κινητά περιουσιακά στοιχεία με μηδενικές άμεσες εκπομπές (τραμ, μετρό και λεωφορεία). Άλλα κινητά περιουσιακά στοιχεία είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή χαμηλότερες από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά ανθρωποχιλιόμετρο (gCO_{2e}/pkm). 																														

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 25ης Μαΐου 2011 για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές από βαρέα οχήματα (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Τρένα	<ul style="list-style-type: none"> • Τρένα μηδενικών άμεσων εκπομπών • Άλλες επιβατικές αμαξοστοιχίες είναι επιλέξιμες εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή χαμηλότερες από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά ανθρωποχιλιόμετρο (gCO₂e/pkm). • Άλλες εμπορευματικές αμαξοστοιχίες είναι επιλέξιμες εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή χαμηλότερες από 28,3 gCO₂ ισοδύναμο ανά τονοχιλιόμετρο (gCO₂e/tkm). • Τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων αναμειγμένων με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.
Σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> • Σκάφη μηδενικών άμεσων εκπομπών. • Άλλα επιβατηγά πλοία είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή χαμηλότερες από 50 gCO₂ ισοδύναμο ανά ανθρωποχιλιόμετρο (gCO₂e/pkm). • Άλλα φορτηγά πλοία είναι επιλέξιμα εάν οι άμεσες εκπομπές είναι ίσες ή χαμηλότερες από 28,3 gCO₂ ισοδύναμο ανά τονοχιλιόμετρο (gCO₂e/tkm). • Τα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων αναμειγμένων με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.
Άλλα κινητά περιουσιακά στοιχεία	<ul style="list-style-type: none"> • Τα κινητά περιουσιακά στοιχεία (συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων σκαφών) που δεν καλύπτονται από τις προηγούμενες κατηγορίες είναι επιλέξιμα. • Θαλάσσια σκάφη που προορίζονται για τις υπηρεσίες μεταφοράς ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων που αναμιγνύονται με εναλλακτικά καύσιμα δεν είναι επιλέξιμα.

Γ. Σε περίπτωση που η επιχείρησή μας-Πιστούχος δραστηριοποιείται στον αμυντικό τομέα, η Πίστωση δύναται να χορηγηθεί αποκλειστικά για την χρηματοδότηση της αγοράς, κατασκευής ή/και ανάπτυξης ειδών «διπλής χρήσης». Ως «είδη διπλής χρήσης» νοούνται αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου λογισμικού και τεχνολογίας, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο για στρατιωτικούς όσο και για μη στρατιωτικούς σκοπούς και περιλαμβάνουν όλα τα αντικείμενα και αγαθά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μη εκρηκτικές χρήσεις. Για τους σκοπούς αυτούς, η ΕΤΕπ εφαρμόζει τον κατάλογο με τα αντικείμενα «διπλής χρήσης» που παρατίθεται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 428/2009 του Συμβουλίου, της 5ης Μαΐου 2009 (όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ.388/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Απριλίου 2012) περί κοινοτικού συστήματος ελέγχου των εξαγωγών της μεταφοράς, της μεσιτείας και της διαμετακόμισης ειδών διπλής χρήσης (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει). Ο Πιστούχος αναγνωρίζει ότι τα αναφερόμενα στον παρόντα όρο εφαρμόζονται και σε Έργα που αφορούν στην κατασκευή διαστημικών σκαφών και συναφών μηχανημάτων και διαστημικών μεταφορών.

Δ. Ο Πιστούχος αναγνωρίζει και αποδέχεται ότι Έργα που αφορούν στη δημόσια τάξη και ασφάλεια δύναται να χρηματοδοτηθούν μόνον αν αφορούν σε επενδύσεις που δεν συμβάλλουν στην παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων ή στον περιορισμό της ελευθερίας των ιδιωτών. Σε κάθε περίπτωση, αποκλείεται πλήρως η χρηματοδότηση φυλακών, κέντρων κράτησης, σωφρονιστικών ιδρυμάτων ή αστυνομικών τμημάτων με χώρους κράτησης. Δραστηριότητες της αστυνομίας και του λιμενικού και της ακτοφυλακής μπορούν να χρηματοδοτηθούν μόνο αν αφορούν σε Έργα που σχετίζονται με τις υποδομές και τον εξοπλισμό και τα οποία δεν συμβάλλουν άμεσα στον σωματικό τραυματισμό ή τον περιορισμό της ελευθερίας των ιδιωτών. Ο Πιστούχος αναγνωρίζει ότι τα αναφερόμενα στον παρόντα όρο εφαρμόζονται και σε Έργα που αφορούν την απόκτηση αεροσκαφών πολιτικής άμυνας.

Ε. Το Κόστος Έργου περιλαμβάνει τις δαπάνες των επενδύσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση ενός Έργου που πληροί τα Κριτήρια Επιλεξιμότητας Έργου, οι οποίες επιμερίζονται σε δαπάνες που είναι επιλέξιμες για να λάβουν την στήριξη της ΕΤΕπ (εφεξής οι «**Επιλέξιμες Δαπάνες**») και σε δαπάνες που δεν είναι επιλέξιμες για να λάβουν την στήριξη της ΕΤΕπ. Η χρηματοδότηση των Επιλέξιμων Δαπανών ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε ποσοστό 75% του ποσού της Πίστωσης.

E.1 Οι Επιλέξιμες Δαπάνες περιλαμβάνουν οιαδήποτε από τις ακόλουθες κατηγορίες δαπανών:

(α) αγορά, ανακαίνιση ή επέκταση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών ανάπτυξης και σχεδιασμού κατά την κατασκευαστική περίοδο καθώς αγορά άλλων περιουσιακών στοιχείων, πλην ακινήτων, όπως ενδεικτικά αγορά κατασκευαστικού εξοπλισμού, με σκοπό την ενοικίασή τους σε τρίτους.

(β) επενδύσεις σε άυλα περιουσιακά στοιχεία, ήτοι:

(i) δαπάνες καινοτομίας, έρευνας και ανάπτυξης (συμπεριλαμβανομένων ακαθάριστων αποδοχών έως και τριών ετών του προσωπικού που συνδέεται άμεσα με τα στοιχεία έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας των δραστηριοτήτων της εταιρίας και εξόδων ανάπτυξης παραχωρήσεων, διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, αδειών, εμπορικών σημάτων και παρόμοιων δικαιωμάτων και περιουσιακών στοιχείων),

(ii) δαπάνες για την αγορά αδειών επεξεργασίας, λογισμικού και άλλων δικαιωμάτων και περιουσιακών στοιχείων με εγγενή παραγωγική ικανότητα.

(γ) κεφάλαιο κίνησης. Διευκρινίζεται ότι δαπάνες για τη χρηματοδότηση κεφαλαίου κίνησης που αφορά στη λειτουργική δραστηριότητα του Πιστούχου, όπως λ.χ. κυκλοφορούν ενεργητικό και απαιτήσεις, είναι Επιλέξιμες Δαπάνες.

E.2 Οι παρακάτω κατηγορίες δαπανών δεν θεωρούνται επιλέξιμες για να λάβουν την στήριξη της ΕΤΕπ στο πλαίσιο χρηματοδότησης επενδύσεων, αλλά δύνανται να εξακολουθούν να συνιστούν τμήμα του Κόστος Έργου:

(α) αγορά γης στο μέτρο που είναι απαραίτητη για την υλοποίηση της επένδυσης·

(β) αγορά άυλων περιουσιακών στοιχείων όπως άδειες χρήσης μη παραγόμενων δημόσιων πόρων, διπλώματα ευρεσιτεχνίας, εμπορικά σήματα και παρόμοια δικαιώματα και περιουσιακά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων αδειών ή δικαιωμάτων εκμετάλλευσης ορυκτών πόρων και δικαιωμάτων παραγωγής στον γεωργικό τομέα·

(γ) δασμοί, ήτοι φόροι ή/και τέλη πληρωτέα σε σχέση με εισαγωγές και εξαγωγές·

(δ) χρηματοοικονομικά έξοδα κατά το στάδιο της κατασκευής·

(ε) αγορά μεταχειρισμένων περιουσιακών στοιχείων.

E.3 Οι παρακάτω κατηγορίες δαπανών δεν θεωρούνται επιλέξιμες για να λάβουν την στήριξη της ΕΤΕπ στο πλαίσιο χρηματοδότησης επενδύσεων και αποκλείονται από το Κόστος Έργου:

(α) αγορά γης η οποία δεν είναι απαραίτητη για την υλοποίηση της επένδυσης·

(β) αγορά καλλιεργήσιμης γης·

(γ) αγορά υπεραξίας·

(δ) επιστροφή φόρων όπως επιστροφή Φ.Π.Α.

Ημερομηνία

.....
Σφραγίδα & υπογραφή

Σημ.: Υπογράφεται σε κάθε σελίδα